
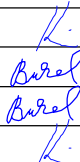



LEGENDA:

- A** Do dna výkopu (v rozích pasů) zatlučena zemničí tyč o délce 1m viz. detail. Spoj ošetřen asfaltovým nátěrem.
- B** Vývod zemniče kulatinou FeZn o průměru 10mm. Kulatina opatřena asfaltovým nátěrem. Kulatina ukončena v krabici s měřicí svorkou.

Na zem. kulatině a pásce je nutné v místech přechodů z různých materiálů zřídít pasivní ochranu asfaltovým nátěrem délkách:
 beton/hlína – beton min. 30cm; hlína min. 100cm
 beton/povrch – beton min. 10cm; nad beton min. 20cm

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 <div>Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>			
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Tomáš Brhel		 <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		
VYPRACOVAL:	Tomáš Brhel				
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss				
Stavba: "Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou"			Archivní číslo: 2003108_01-D.1_PS02_0511		
Část: PS02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557			Formát: A4	Datum: 04/2021	
Název přílohy: Uzemnění			Stupeň PD: DUSP	Část: D.1	
					0511